

ZELENI TELEFON

Bilten br. 10, 2009. 062 123 456

Čitam kolumnu objavljenu u *Globusu* 30. listopada 2009. godine autora Denisa Kuljiša koji nikada nije dobio niti jednu nagradu ili priznanje, koji vjeruje da Nivesičina “Gola istina” i nije tako loša stvar i koji je osuđen zbog krivotvorenja, i ne vjerujem svojim očima, pa kolumnu čitam iznova. Dakle, Kuljiš nas Zagrepčane naziva uljuđenim Balkancima, a Zagreb provincijskim gnijezdom jer se protivimo gradnji garaže ispod HNK. Arhitekta Nenada Fabijanića naziva „profesorčićem i “bradatim prorokom” koji nije napisao nijednu knjigu, ali je nadrljao nekoliko članaka i pokupio bezbroj besmislenih priznanja kakva jedan drugome uvaljuju slični likovi“ i to sve zato jer je profesor Fabijanić iznio svoje negativno mišljenje o podzemnoj garaži ispod HNK. Kuljiša „fasciniraju bečki advokati u kraćim crnim kaputima staromodnog kroja koji nose najmodernije, upadljive crvene Mikli naočale, a nisu gej, nego vedar superioran bečki narod koji imaju osjećaj za tradiciju uronjen u modernost”. Taj spoj modernoga i tradicije Kuljiš – vidovnjak i Europejac, vidi na našem najljepšem trgu, Trgu maršala Tita. Široku praznu okolinu koja okružuje zgradu nacionalnog teatra stari arhitekti nisu bez razloga ostavili neizgrađenu. Prvotni projekt predviđao je daleko ambicioznije dimenzije zgrade, ali su graditelji zbog specifičnih karakteristika terena bili prisiljeni na izgradnju objekta užih gabarita. Stručnjaci upozoravaju da stoljetna zgrada plaća, ne samo ceh uobičajenog slijeganja tla kakav je karakterističan za zgrade starogradske jezgre, nego i prirodno poroznog tla, a još više nepredvidljivih udara podzemnih voda tj. potoka Tuškanac koji dolazi sa sjevera Frankopanskom ulicom i pronalazi put prema jugu u nekoliko vodotoka oko zgrade HNK.

Neslavna uvertira započetih geotehničkih radova koji su u mjesecu listopadu incidentno prekinuti probijanjem glavnog magistralnog cjevovoda (što je ostavilo središte grada bez pitke vode), prije svega ukazuje na brzopletost planera koji su i sami priznali da su se poslužili slabim kartografskim podacima. Dok se spominju loše mape, čak i pogrešno ucertani kanali cjevovoda koji su doveli do poplavlivanja Trga, stručnjaci upozoravaju da prava iznenađenja tek slijede. Uz tehničke argumente protiv izgradnje podzemne garaže, struka urbanista i povjesničara umjetnosti upozorava na neprihvatljivost projekta iz aspekta zaštite Lenucijeve potkove kao najvećeg urbanističko-arhitektonskog spomenika kulture historicizma, kojeg je Trg maršala Tita, poznat i po nazivu Kazališni trg istaknut i važan dio. Zagrebačka Potkova uživa najviši stupanj zaštite, što znači da je zakonski jedina dopuštena intervencija restauracija ili pažljiva i nadzirana obnova njezinih sastavnih dijelova, kao što su zgrade, perivojni parteri ili pješačke površine. Ali što “primitivni Balkanci znaju”.

Jedan od glavnih urbanista grada Beča u vrijeme gradnje garaže uz Opernhaus, Hannes Swoboda kaže kako „njegova uprava u današnje doba u Beču ne bi gradila podzemne garaže u središtu grada, da su onda znali što znaju danas“. G. Swoboda također kaže kako je „nužno osigurati što više pješačkih zona i to gradnjom parkirališnih mjesta **uz središte**, tako da građani lako mogu doći u centar javnim prijevozom koji treba ubrzati. Manje garaže u centru da, ali načelno one nisu dobre jer privlače automobile i ako već postoje, trebale bi imati vrlo visoku cijenu parkiranja“. Kad bi radio u vodstvu Zagreba, kaže, „prvo bi riješio teški promet u središtu kako bi se dobilo više slobodnog prostora i kako

bi centar grada disao, te bi željeznicu stavio u službu gradskog javnog transporta, poput bečkog S-Bahna“.

I opet što “primitivni Balkanci”znaju! Središte Zagreba «nastanila je sirotinja i štakori, a svaki drugi dućan izlijepljen je plakatima za narodnjačke koncerte» (moram priznati kako niti jedan takav plakat nisam vidjela u centru, a radim u Frankopanskoj).

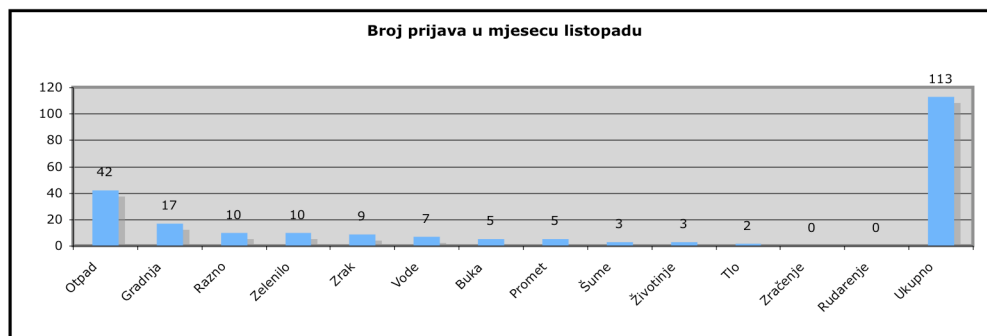
Čitam tako ponovo i ponovo članak i onda mi odjednom sine - Stvar je u liftu! Naime, podzemna garaža ispod bečke Opere ima lift. Ako ideš na predstavu, ostaviš auto dolje pa se liftom dignoš na esplanadu, i tako se nekima «olakša» odlazak u kazalište, naravno ako se uopće odlazi u kazalište jer kako se gledaju narodnjački plakati po centru, pojavila se sumnja u europejstvo.

Napomena: U pisanju ovog teksta koristili smo članke iz različitih medija



Nedavno su prilikom ispitivanja terena radnici probušili cijev kod HNK zbog čega je Gornji grad bio bez vode.

U mjesecu listopadu zaprimili smo 113 prijava građana na ZT. Kao što se i vidi iz grafa, najviše smo primili prijava za kategoriju *otpad*, a slijedi kategorija *gradnja*. Građani su nas najviše zvali zbog gradnje podzemne garaže ispod HNK. Kategorije *zelenilo* i *razno* dijele isti broj prijava, po 10. Što su sve prijavljivali građani na ZT, pročitajte u nastavku Biltena.



ZELENILO

- U Tkalčićevoj ulici ispred trgovačkog centra *Kaskada*, posječen je drvored i popločeno mjesto gdje se nalazio.

- U Zahradnikovoj ulici kod k. br. 13 građanima smeta stablo.
- U Radničkoj cesti kod k. br. 43 gradi se poslovni objekt. Radnici su motornom pilom posjekli nekoliko stabala u drvoredu.
- *Zrinjevac* je posjekao stabla u Jakovčini radi rekonstrukcije ulice.

OTPAD

- U ulicu Sjevernjak u nekadašnji voćnjak započelo je svakodnevno odlaganje građevinskog otpada.
- Glomazni otpad u ulici A. T. Mimare kod križanja s Jukićevom ulicom je netko zapalio.
- U ulicu Lorice kod k. br. 41 odlaže se građevinski otpad.
- U II Odvojkju kod k. br. 14 na Pešćenici nalazi se olupina crvene Škode.
- Dvorište u ulici Ljudevita Posavskog k. br. 16 puno je otpada.
- U Slavonskoj i Osječkoj ulici puni su spremnici za staklo.
- Građani žele natrag spremnik za staklo koji se nalazio uz park I.B. Mažuranić.
- Puni spremnici za staklo i papir nalaze se u ulici Hrvatskog proljeća.
- U ulici Podfušćak kod k. br. 13 nalazi se šest olupina automobila. Inspekcija zaštite okoliša pokrenula je upravni postupak.
- Serviseri rashladnih uređaja obvezni su prikupljati freone iz starih uređaja. Problem je u tome što ga nemaju kamo odložiti. Navodno su postojale dvije firme koje su se bavile skladištenjem freona, jedna u Zagrebu i jedna u Splitu. Sada su obje firme u stečaju i serviseri nemaju gdje odložiti freon.

ZRAK

- U ulici Stupničke Šipkovine uz bijele hale tvrtke *Mc Plus* spaljuje se otpad.
- Često se spaljuje otpad u ulici 3. Golobreški odvojak.
- Spaljuje se otpad na gradilištu u Mrkšinoj ulici u Sv. Klari.
- U Kustošiji kod k. br. 88 često se osjeti miris paljevine.
- Autolakirnica *Meglaj* iz Sesveta zagađuje zrak tako što automobile lakira na otvorenom.
- U Grižanskoj ulici kod k. br. 47, iz kanalizacije se osjeća smrad razrjeđivača.

BUKA

- Stanari Ilice k. br. 17 žale se na nepodnošljivu buku s gradilišta na Preradovićevom trgu.

VODE

- Autopraonica Diza iz Savske Opatovine k. br. 5 nema separatore, nego sva voda, ulja i maziva otječu izravno u kanalizaciju.
- U kanalizacijski kanal između Žitnjaka i Struga, iza Dioki – ja prazne se kemijski WC-i.

RAZNO

- Susjedi na katu iznad gđe. X stalno vješaju rublje na balkon. Gđi. X to jako smeta i smrdi joj njihov omekšivač.

Impressum Bilten 10/09

Izdavač ZELENI TELEFON

Zelena akcija

p.p. 952

Frankopanska 1, Zagreb

Tel/fax: 481 22 25, 481 30 98

062 123 456

Mail: zeleni-telefon-zg@net.hr

Voditeljica projekta:

Gordana Klarić

Aktivistice na ZT:

Jasna Šumanovac

Željka Lejvak